

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B38-24I	8409.91.90	<i>Tampa para acabamento do cabeçote do motor, fabricado em plástico Nylon PA 66 e GF 35, aço SWCH10A e borracha FVMQ, configuração de 4 cilindros em linha, dimensões 428,9 mm X 278,6 mm X 151,2 mm (C x L x A), espessura da parede de 3,0 mm (tolerância de mais ou menos 0,2 mm), contem dispositivo de separação óleo-gás para escape dos vapores de óleo e gases de combustão do carter (blow by do carter), e sistema de ventilação positiva do cârter regulado por válvula PCV (Positive Crankcase Ventilation valve), vazão do conjunto (a 300 hPa) abaixo de 10 ml/min, vazão da válvula de retorno de óleo (a 200 hPa) abaixo de 300 ml/min, vazão da válvula PCV de 28 l/min, destinado a motores de ignição por centelha, utilizado em veículos automóveis de passageiros, do tipo híbrido.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Denominacao: Conjunto da tampa do cabeçote (Cylinder Head Cover Assembly)

Material predominante: Nylon PA 66 e GF 35 (corpo principal), aço SWCH10A e borracha FVMQ (componentes complementares)

Dimensoes (C x L x A): 428,9 x 278,6 x 151,2 mm

Espessura da parede: 3,0 ± 0,2 mm

Vazamento do conjunto (a 300 hPa): abaixo de 10 ml/min

Vazamento da valvula de retorno de oleo (a 200 hPa): abaixo de 300 ml/min

Vazamento da valvula PCV (a 500 hPa): abaixo de 4 L/min

Perda de pressao do conjunto: 0,95 kPa

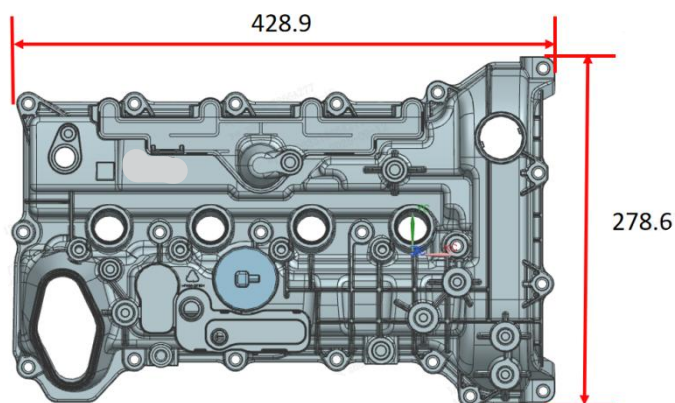
Fluxo nominal da valvula PCV: 28 L/min

Conformidade ambiental: Atende aos requisitos GB/T 30512-2014 e Diretiva 2000/53/CE (ELV)

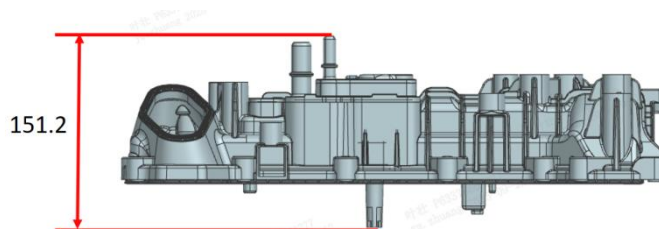
Motor de aplicacao: 472ZQB (4 cilindros)

1. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(Imagens conforme documentação técnica do fabricante)



Vista isometrica do conjunto da tampa do cabeçote



Vista lateral com cotas dimensionais

2. Aplicação do item importado:

Motor 472ZQB de 4 cilindros aplicado em veículos híbridos. A tampa do cabecote é montada diretamente sobre o cabecote do cilindro, vedando a caixa do eixo de comando de válvulas.

3. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A tampa do cabecote veda a caixa do eixo de comando de válvulas, protegendo os componentes superiores do motor. Integra um dispositivo de separação óleo-gás que trata os gases de blow-by do cárter, evitando a passagem de óleo para o sistema de admissão. O sistema de ventilação da caixa do virabrequim é regulado por uma válvula PCV integrada, que controla o fluxo dos gases e garante a vedação adequada do motor. O conjunto também contribui para a redução do ruído do motor.

¹ Ver artigo 6º, 38º Protocolo Adicional ao Acordo de Complementação Econômica - ACE-14 e Decreto nº 6.500, de 2 de julho de 2008.